

Lettre de Gand 22/33

Uddevalla, le 21 août 2022.

Chers famille, amies et amis,

À l'instant où j'écris ces mots, j'aperçois la côte Danoise. L'application Navionics de mon iPhone que j'utilisais sur le Chat Lune, m'indique que nous sommes à 15 NM de l'entrée du Limfjord. En route vers la Suède à bord du SEAWAYS PRIMULA, un des trois cargos qui relie Gand à Göteborg, on jouit de la mini croisière. Le navire file à 20,4 noeuds, son cap est 27°.

Chaque jour de la semaine, un **Volvo Boat** quitte Gand pour Göteborg. Le vendredi les bateaux font une halte à Brevik en Norvège avant de poursuivre leur route vers la Suède. Les cargos transportent des voitures fabriquées dans l'usine Volvo de Gand et des trailers chargés de produits que je n'ai pas pu identifier. Chaque bateau offre le passage à un nombre limité de passagers avec une voiture ou un camping-car, comme c'est notre cas.

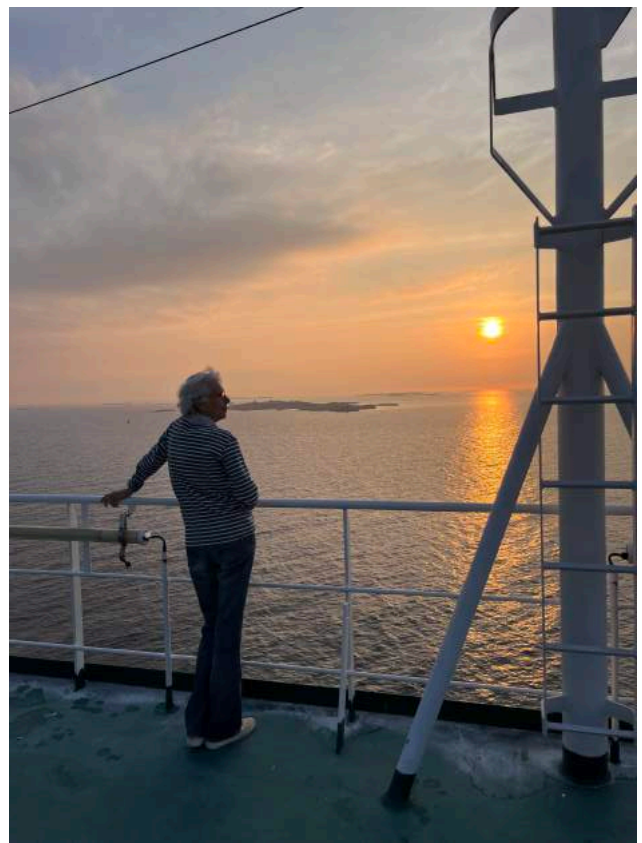
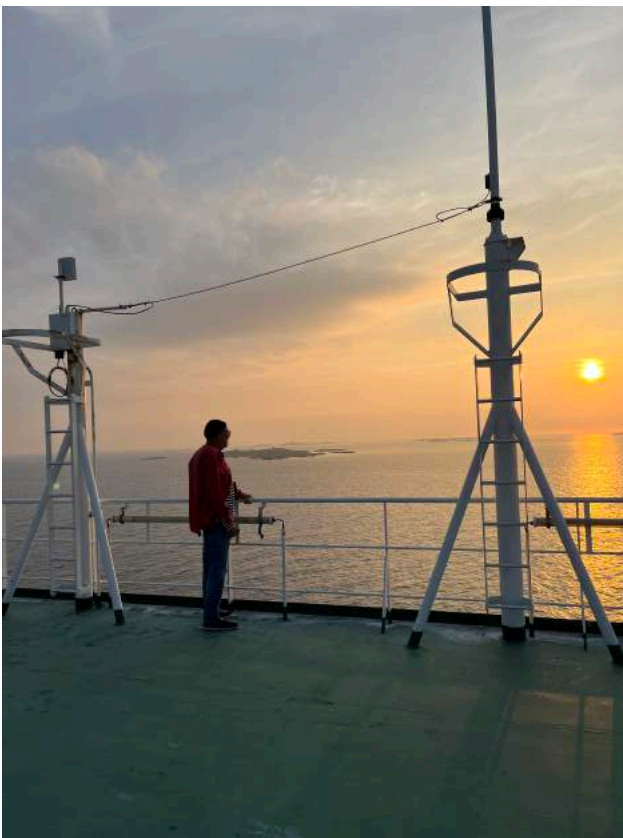
Le troisième pont comporte 6 cabines doubles et 6 cabines simples.

Pour plus d'informations ouvrez le lien suivant: <https://www.dfds.com/en/freight-shipping/routes-and-schedules/gothenburg-ghent>



Après 32 heures de navigation, le PRIMULA accoste dans le port de Göteborg, mercredi soir à 20:50, dix minutes avant l'arrivée prévue.

Il n'y avait à bord que cinq passagers, Frans, An, leur fille Margot (18 ans) et nous. La mer était d'huile et le soleil présent pendant toute la traversée, sauf une pluie la nuit pendant la remontée vers le Nord le long des côtes Hollandaises et le Jutland.



Ce n'est pas une croisière gourmet, mais on est bien nourri et pour le dîner, le chef est venu en personne nous proposer le choix entre du « biksemad », une préparation danoise, qui combine des morceaux de viande avec des morceaux de pomme de terre dans une sauce brune, le tout surmonté d'un œuf sur le plat, accompagné de betteraves rouges, à un classique hamburger de poulet. Marleen qui connaît la spécialité, nous fait l'article et les adultes suivent son conseil, la gamine, méfiante, prend le poulet.

Le voyage comporte également la visite du pont et de la salle des machines.



Nous avons un faible pour les « lost places », les « endroits perdus ». Le musée **Aeroseum**, situé près d'un aéroport public au nord de Göteborg ne correspond pas exactement à cette définition, mais il s'y rapproche.

De 1950 à 1955, au cœur de la guerre froide, l'armée suédoise construit sous la roche près d'un terrain d'aviation, un complexe de hangars souterrains de plus de 22.000m², pour protéger sa flotte d'avions de combat, d'une agression atomique.

Le 9 novembre 1989, le mur de Berlin tombe, l'abri perd son intérêt stratégique et le 1^{er} janvier 2008, la société suédoise d'héritage militaire ouvre dans les lieux un musée de l'aviation. Voir <https://www.guidebook-sweden.com/en/guidebook/destination/aeroseum-air-force-museum-gothenburg>

Le musée est situé à 11 km au nord de l'embarcadère du PRIMULA, nous faisons le trajet en 20 minutes. Tina Dejby, l'employée du marketing m'avait donné par mail, le code d'accès de la barrière d'entrée et à 22:00 nous parquons la roulotte à côté d'un hélicoptère désaffecté.

Aeroseum offre au campeurs la possibilité de passer la nuit sur leur terrain, des raccordements électriques et des sanitaires sont disponibles.

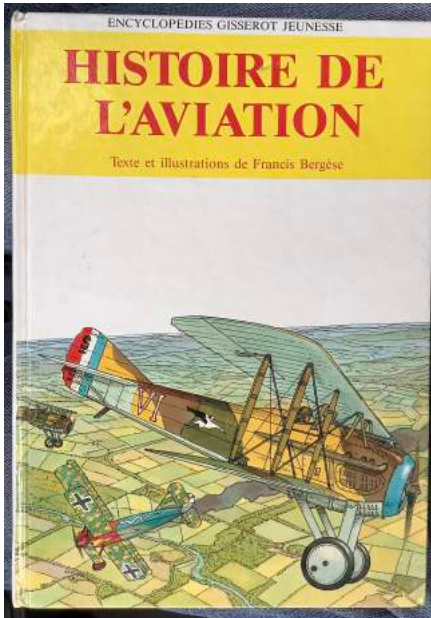
Le lendemain, à l'heure d'ouverture, jeudi à 11:00, pénétrons dans le souterrain. On y passe la journée, interrompue par un lunch et une sieste.

Voici quelques photos dans le désordre.



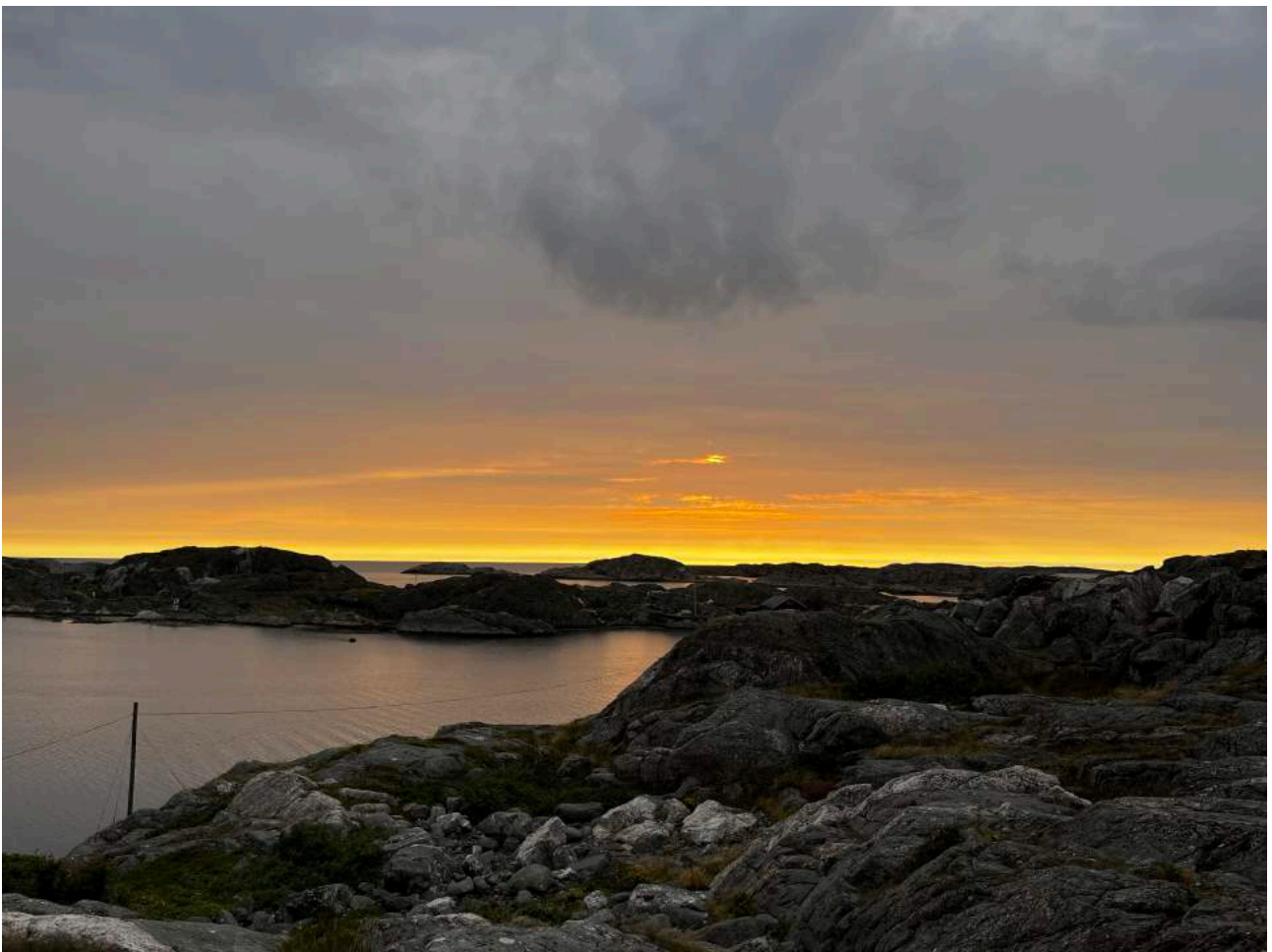
Nous logeons deux nuits sous l'auvent d'une station hors d'usage, d'alimentation en combustible. Vendredi matin, après la vidange du wc chimique et le plein d'eau potable on quitte l'Aeroseum. Au moment où j'ouvre le cadenas de la barrière de sortie, arrive un monsieur qui se présente comme celui qui a créé ce musée. Il m'explique qu'après la désaffectation de la base dont il était l'officier supérieur, il ne concevait pas de la laisser à l'abandon. À la retraite, l'idée lui vint d'utiliser les hangars pour y exposer des objets volants.

La réalisation du projet pris quelques années et ce n'est qu'en 2008 que l'Aeroseum ouvrit ses portes au public. L'ancien officier, devenu conservateur, souligne que c'est un projet permanent. Un des hangars comporte un atelier où les membres du club d'amateurs d'anciens avions, restaurent des aéronefs anciens et moins anciens. Dans un autre hangar, les visiteurs peuvent s'inscrire pour 5 vols simulés, avions et hélicoptères, assis dans des cockpits les machines qui décollent et atterrissent sur grand écran. On y trouve une salle de jeu pour les jeunes, une cafétéria et une boutique qui vend des modèles réduits et des livres relatifs à l'aviation.



On ne résiste pas à acquérir pour 1,5€, le livre ci-dessus. Francis Bergèse est le dessinateur des albums de Buck Dany. Dans les bois qui entourent le site, nous découvrons ci et là, des carcasses d'avions abandonnés et des cabanons en acier en forme de tente, dont les parois ont un épaisseur de 25 cm. J'imagine des abris antiatomiques?

En 2019, lors de notre précédent voyage avec le PRIMULA, nous avons découvert le **Nordiska Akvarellmuseet**, le musée nordique de l'aquarelle. Situé à Skärhamn sur l'île de Tjörn, il offre aujourd'hui une exposition consacrée à René Magritte. Ce sera pour ma prochaine lettre. Je vous souhaite une bonne semaine, La bise
Guy



Le soir tombe sur Skärhamn