

Préambule:

- Lost Places:

La semaine dernière j'écrivais que l'exposition de voitures de la réserve de la collection Mahy avait un relent de « Lost Places ». Marleen et moi avons une fascination pour les « Endroits Abandonnés ».

En mai 2011, nous avons parcouru les ruines de Beelitz-Heilstätten. Plus de soixante bâtiments d'un sanatorium abandonné dans une forêt de 200 h, à 20 km de Berlin.

Vous pouvez retrouver l'article de mon blog de l'époque en cliquant sur le lien ci-après <https://guy-sylva.blog/2011/05/03/adolf-hitler-erich-honecker-et-whitney-houston/>



Depuis lors, nous en avons vu d'autres, dont le chemin de fer de la petite ceinture à Paris.

Un chemin de fer circulaire abandonné de 32 km, encercle la ville lumière.

La page de mon blog du 1^{er} juin 2019 vous en donne une description.

<https://guy-sylva.blog/2019/06/01/19-12-paris-6-ferdinand-gueldry-la-petite-ceinture-serusier-et-les-nabis/>

Pour plus d'informations encore sur la petite ceinture, voyez les archives: https://archives.petiteceinture.org/IMG/pdf/la_petite_ceinture_ferroviaire_de_paris_et_ses_gares.pdf?1772/d9c3f7b7b67f2b0e4006bb9062675d01a8b93559



Compte rendu de la semaine:

- Préparatifs du prochain voyage:

Pour le mettre en ordre de route, notre nouveau Grand California nous demande de la réflexion.

Notre ancienne roulotte avait pléthore de place de rangement. Une citation célébrée de Northcote Parkinson est que les « données s'étendent pour remplir l'espace disponible pour le stockage ». C'est vrai également pour les objets physiques et nous n'échappons pas à la règle. Ainsi, les armoires, les tiroirs et les étagères de notre précédente maison sur roue étaient largement munies de vêtements et d'objets dont nous estimions peut-être un jour avoir l'usage en cours de chemin, on ne sait jamais. Comme on dit en allemand, « Umdenken » est de rigueur.

Aussi, le contenu de la Roulotte additionné au contenu du Chat Lune, il ne faut pas l'oublier, celui-là, subit l'examen de l'entonnoir de la place disponible dans le Grand C.

Les objets excédants finissent sans pitié dans des boîtes à bananes et les employés des « Kringloop Winkels » nous font de grands sourires à chaque livraison.

Petite anecdote, au passage. Dans la foulée de notre frénésie de mise en ordre et de rangement, nous regardons d'un œil critique le grenier de mon atelier. Dans un coin, dernière une pile de boîtes à bananes vides, je redécouvre une chaise le pêcheur en osier que j'ai achetée dans une brocante à Heist-op-den-Berg, dans le Brabant Flamand, il y a quelques décades, nous habitons Haacht à l'époque. L'objet est joli, je me dis qu'il fera peut-être le bonheur d'un voisin du quartier. Aussi, avant de l'offrir au Kringloopwinkel, je le mets sur Hoplr. Nenni, personne n'en veut.



- Stad aan 't Haringvliet:

Notre premier voyage nous conduit chez nos amis Marjan Smit et Will Priems. Leur maison est située sur le port et leur bateau, le Geertruida, est amarré en face de leur terrasse arrière. On ne peut pas avoir mieux.

Le village est ancien, comme en témoigne la petite maison adjacente à la leur. Elle porte le nom de « Redoute ». Construit vers 1621, elle était armées de deux canons qui protégeaient le port, et elle servit de fortification pendant les guerre des quatre-vingt ans et pendant l'occupation française. Plus tard, le rez-de-chaussée fit fonction de prison et l'étage était le centre administratif de la culture des polders.

En 1973, l'immeuble fut rénové et il devint une résidence secondaire et puis primaire.



Épilogue de la semaine:

Nous sommes très heureux du « Maiden Voyage » de notre Grand California 600.
Je remercie celles et ceux d'entre-vous qui nous ont donné des suggestions pour son nom.
Nous en essayons quelque uns, sans conviction.
Entre-temps, l'habitude aidant, nous continuons à parler de notre roulotte.

Notre nouvel engin est un « camper-van ». Notre ancienne roulotte, un Challenger Genesis 290, était un « mobile-home ».
Le mot le dit, la « maison-mobile » était plus spacieuse et offrait plus de places de rangement, comme je l'ai déjà signalé plus haut. Par contre la conduite était plus fatigante et les possibilités de parking dans les villes, plus réduites.

Le Grand California est construit sur base d'une camionnette VW Crafter. Le concepteur s'est inspiré des avions et des yachts pour l'architecture intérieure. Moins volumineux que l'autre, tant extérieur qu'intérieur, il regorge d'astuces et il se conduit comme une voiture. Le turbo-diesel 2L développe 177CV et la boîte automatique est à 8 rapports, le pilotage est un rêve.

Hier, samedi le 6 novembre, en fin d'après-midi, nous avons pris possession de l'emplacement C7 dans le camping Zeeburg, à Amsterdam.
Je vous parlerai des musées dans ma prochaine lettre.

Lettre des Gantois en voyage 21/45

Dimanche, le 7 novembre 2021

Guy