

Préambule:

Au cours de notre vie, nous avons changé de domicile 21 fois et nous avons vécu dans 5 pays différents, sur 3 continents.

Chaque déménagement était l'occasion de se pencher sur les objets que nous avons accumulés et subséquemment de liquider le superflu et le non utilisé.

À l'issue de 16 ans de navigation, le Chat Lune, notre demeure flottante pendant 5 à 6 mois par an, ne diffère pas de la règle et les « Kringloop winkels » de Gand en sont les bénéficiaires.

En 2017, nous avons acheté notre Roulotte, un Challenger Genesis 290, pour parcourir les routes et explorer les endroits où les rivières et les canaux, ne pouvaient pas nous conduire.

Nous avons utilisé ce camping car, avant et après la saison de navigation, au pré-printemps et à la fin de l'automne.

La semaine dernière nous avons troqué notre Challenger pour un Grand California 600, un produit de VW, mon ancien employeur. Il est plus compact que le Genesis et une nouvelle fois, les « Kringloop winkels » nous ont accueillis avec le sourire.

Je vais vous raconter ça.

Compte rendu de la semaine:

- De la Roulotte au Grand California:

En 5 ans nous avons mis 18.000 km sur le compteur de notre Roulotte.

À son bord, nous avons parcouru le sud de la Suède et le sud de la Norvège. Pour y arriver, un bateau de la compagnie DFDS nous a transporté de Gand à Göteborg.

Par 5 fois nous avons séjourné chez ma soeur au Danemark. L'exposition de Carolein Smit à Leipzig nous a permis d'explorer le nord de l'Allemagne jusque Rügen. La Hollande est par sa situation géographique, toujours sur le trajet de nos routes vers le septentrion. La Roulotte répondait parfaitement à notre manière de voyager.

Mais à l'usage le véhicule présentait pour nous, quelques inconvénients. Long de 6m70 et large 2m25, sa conduite demandait de la concentration. En ville, il était difficile de le laisser le long du trottoir, comme une voiture banale. Le turbo diesel Ford de 170 CV est souple mais nous aurions préféré une boîte automatique à la boîte manuelle à 6 rapport.

Marleen me laissa le plaisir du pilotage.

L'habitacle camping possède un lit qui en journée est collé au plafond. Pour dormir, un moteur électrique descend la couche, le séjour devient la chambre à coucher.

Cette disposition astucieuse évite d'avoir un lit ouvert en permanence à l'arrière, comme sur la plus part des camping cars. En revanche, dans le « séjour-chambre à coucher », soit on dort, soit on y habite. Même après 52 ans de mariage, le sommeil n'arrive pas toujours à la même heure.

Pendant notre séjour à Paris, je tombe par hasard sur la publicité du VW Grand California 600, mis sur le marché en 2020.

YouTube aidant, au fil des jours, entre deux visites de l'Arc de Triomphe, je m'instruis et je conclus, voilà ce qu'il nous faut.

Plus compact que la Roulotte, le véhicule mesure 6mx2m. Il est équipé d'un moteur de 177 CV et d'une boîte automatique à 8 rapport. L'intérieur est bien pensé. Le lit est à l'arrière mais il est articulé et couvre un large espace de rangement.

Dans ma tête ça gamberge, j'en parle à Marleen.

Rentrés à Gand, je découvre que Stefaan Tavernier, un concessionnaire VW à Zedelgem, vend en occasion, un Grand California 600. C'est un véhicule de direction bien équipé. Il n'a jamais campé et ne compte que 9000 km au compteur. Je téléphone à Stefaan, il s'avère que nous avons plein d'amis communs, anciens VW et autres, le courant passe bien entre nous. Le lendemain, Marleen et moi nous rendons à Zedelgem. Le rendez-vous est à 10:00. À 10:30 on marque notre accord pour acheter l'engin. Dans la foulée, Stefaan reprend notre roulotte pour un prix supérieur celui que j'avais en tête pour sa revente.

L'histoire se termine ici, mais j'ajoute que Stefaan a déjà revendu notre Roulotte à un de ses amis qui cherchait ce genre de camping car.

Le Grand California est parqué chez nous, on l'équipe en faisant une sélection sévère des objets de la Roulotte. Les « Kringloop winkels » sont contents.

Début novembre nous partons pour une semaine voir nos amis Marjan Smit et Will Priems à Stad aan 't Haringvliet et ensuite nous allons à Amsterdam, les musées nous attendent.

Marleen est ravie de conduire notre nouveau véhicule.
Je vous raconterai tout cela dans une prochaine lettre.



- Ghislain Mahy et ma Mercedes 170:

En 1964, après avoir terminé mes études d'ingénieur à l'université de Gand, je devint assistant du professeur Daniel Van de Pitte. Avec mon premier salaire je me paye une voiture d'occasion.

À cette époque, le garage Renault de Ghislain Mahy était situé dans le Cirque d'Hiver, situé à Gand, rue de l'Agneau. Le garagiste collectionneur me propose une Peugeot 203 bleue ciel. Du coin de l'œil je vois une Mercedes 170 beige qui me paraît avoir plus de caractère que la petite française.

Elle m'a servi fidèlement pendant deux ans.



Ghislain Mahy achète en 1944 un Ford modèle T, c'est le début d'une collection qui aujourd'hui comprend plus de mille véhicules. Son fils Yvan et son petit-fils Michel continuent à gérer et à alimenter ce qui est une des plus importantes collections de voitures anciennes au monde.

Le musée Autoworld en expose 230, le restant de la collection se trouve à Leuze-en-Hainaut, entreposé dans l'ancienne usine textile Ernaelsteen. Les visites du musée Mahymobiles se font à la demande.

Six cent véhicules non restaurés, couverts de poussière, constitue ce que la famille Mahy appelle « la réserve ».

Cette semaine se termine à Gand, dans les anciennes usines Vynckier, au boulevard de l'Industrie, une exposition d'une quarantaine d'exemplaires de la réserve. Le photographe Wouter Rawoens a réalisé un album photos des modèles exposés. Le livre et les reproductions sous forme de posters sont en vente dans l'exposition et en ligne.

Les voitures sont « dans leur jus », couvertes de poussière, en partie rouillées, avec ou sans pneus, criant la restauration. Elles dégagent un relent de « Lost Places » ou d'art contemporain, au choix. Les histoires qui les accompagnent les mettent encore plus en valeur.

Voici trois anecdotes, cueillies au hasard de notre parcours,

- En 1947, le commandant d'un bateau du Congo, fait carrosser une DELAHAYE 148L à son goût de marin. La calandre a des dents de requin et l'ornement du capot est une vedette stylisée.
- L'AMILCAR CGSS de 1927 est celle qui fut fatale à Isadora Duncan. En septembre de cette même année, la danseuse américaine meurt à Nice, étranglée par son long châle blanc qui s'enroule dans la roue arrière de la voiture lancée à toute allure.
- André Franquin, un ami de Ghislain Mahy découvre la PHILOS COUPÉ DE VILLE dans le Cirque d'Hiver. Il tombe sous les charmes du véhicule et elle devient la voiture de Gaston Lagaffe.



Pour ceux ou celles d'entre vous qui n'auront pas l'occasion d'aller voir l'exposition Mahy, j'ajoute ci-dessous quelques photos prises avec nos iPhones.

Lettre de Gand 21/44
Dimanche, le 31 octobre 2021
Guy



